



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
482

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περί ανακοινώσεως παρακαταθέσεως αποζημιώσεως για απαλλοτρίωση ακινήτων προς κατασκευή της εθνικής οδού Καλαμάτας — Σπάρτης — Διποτάμου. .... 1

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί μη αναγνώρισεως ιδιωτικής οδού στο ΟΤ 47 στα Ψαχνά Ν. Ευβοίας ότι προϋπάρχει του έτους 1923. .... 2  
Περί καθορισμού ορίων κατωξημένης περιοχής επί της εθνικής οδού Σερρών — Θεσσαλονίκης, Ν. Σερρών. .... 3  
Περί αναγνώρισεως οδών Φλώρινας και Βαλέστρα στα Χανιά Ν. Χανίων, ότι υπάρχουν πριν από το 1923, και χαρακτηρισμού αυτών ως διατηρητέων. .... 4

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Β2/3480/Φ 98

(1)

Περί ανακοινώσεως παρακαταθέσεως αποζημιώσεως για απαλλοτρίωση ακινήτων προς κατασκευή της Εθν. οδού Καλαμάτας-Σπάρτης-Διποτάμου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Ν.Δ. 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», γνωστοποιούμε :

α) Σε όσους έχουν ή διεκδικούν δικαιώματα κυριότητας σε ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν αναγκαστικά με την αριθ. Δ. 16064/6147/75 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 244/75 τ.Δ') για την κατασκευή της Εθν. οδού Καλαμάτας-Σπάρτης-Διποτάμου, τμήμα Καλαμάτας-Διποτάμου.

β) Τους ενυπόθηκους δανειστές και τους τρίτους, διεκδικητές των ακινήτων αυτών, ότι η αποζημίωση της εδαφικής επιφάνειας και των επίκειμένων της, όπως περιγράφονται στο σχετικό κτηματολογικό πίνακα, ή οποία καθορίστηκε με την αριθ. 112/78 απόφαση του Μον. Πρωτοδικείου Καλαμάτας έχει παρακατατεθεί στο Γραφείο Παρ. κών Καλαμάτας.

Σχετικά έχει εκδοθεί το αριθμ. 25497/18.7.79 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. επτά εκατομμυρίων τετρακοσίων εξήντα χιλιάδων διακοσίων εννέα (7.460.209).

Η αποζημίωση θα αποδοθεί στα πρόσωπα που θα αναγνωρισθούν δικαιούχοι κατά τη νόμιμη διαδικασία.

Η ανακοίνωση αυτή να δημοσιευθεί στη Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήναι, 23 Ιουλίου 1979

Με εντολή Υπουργού

Ο Διευθυντής

ΝΙΚ. ΚΑΤΣΙΦΗΣ

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Η. 7050/3222

(2)

Περί μη αναγνώρισεως ιδιωτικής οδού στο ΟΤ 47 στα Ψαχνά Ν. Ευβοίας ότι προϋπάρχει του έτους 1923.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις :
  - α) Του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.».
  - β) Του Β.Δ. 712/70 όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ.
  - γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.
  - δ) Την 4/4/9.3.79 απορριπτική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Νομαρχίας μας.
2. Τις από 4.12.78, 19.4.78 και 22.6.78 αιτήσεις των Παν. και Αντωνίας Στούπα περί αναγνώρισεως της ιδιωτικής οδού που περνά μπροστά από την ιδιοκτησία τους ότι προϋπάρχει του 1923.
3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας :
  - α) Το 2472/27.7.1898 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Γεωρ. Αποστολίδη.
  - β) Το 981/28.4.1965 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Σπυρ. Γκόγκου.
  - γ) Το 15461/15.7.1954 συμβόλαιο, συμβολαιογράφου Γεωργ. Ακριώτη.
4. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Υπομηχανικού Ιωάν. Κοντούλου με κλίμ. 1 : 200.
5. Την εισήγηση του προϊσταμένου του τμήματος Πολεοδομίας και ΠΕ που προτείνει την απόρριψη αναγνώρισεως της οδού ότι προϋπάρχει του 1923 γιατί από τα συμβόλαια δεν αποδεικνύεται ή ύπαρξη του δρόμου πριν από το έτος 1923, αποφασίζουμε :

Δεν εγκρίνουμε την αναγνώριση της υπό στοιχεία 10-11-12-13-Α-Ρ-22-21-23-20-40-35-36-37- 38' -39' - 40' -41 ιδιωτικής οδού του ΟΤ 47 στα ΨΑΧΝΑ που φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1 : 200 του Ιωάννη Κοντούλα, ότι προϋπάρχει του 1923.

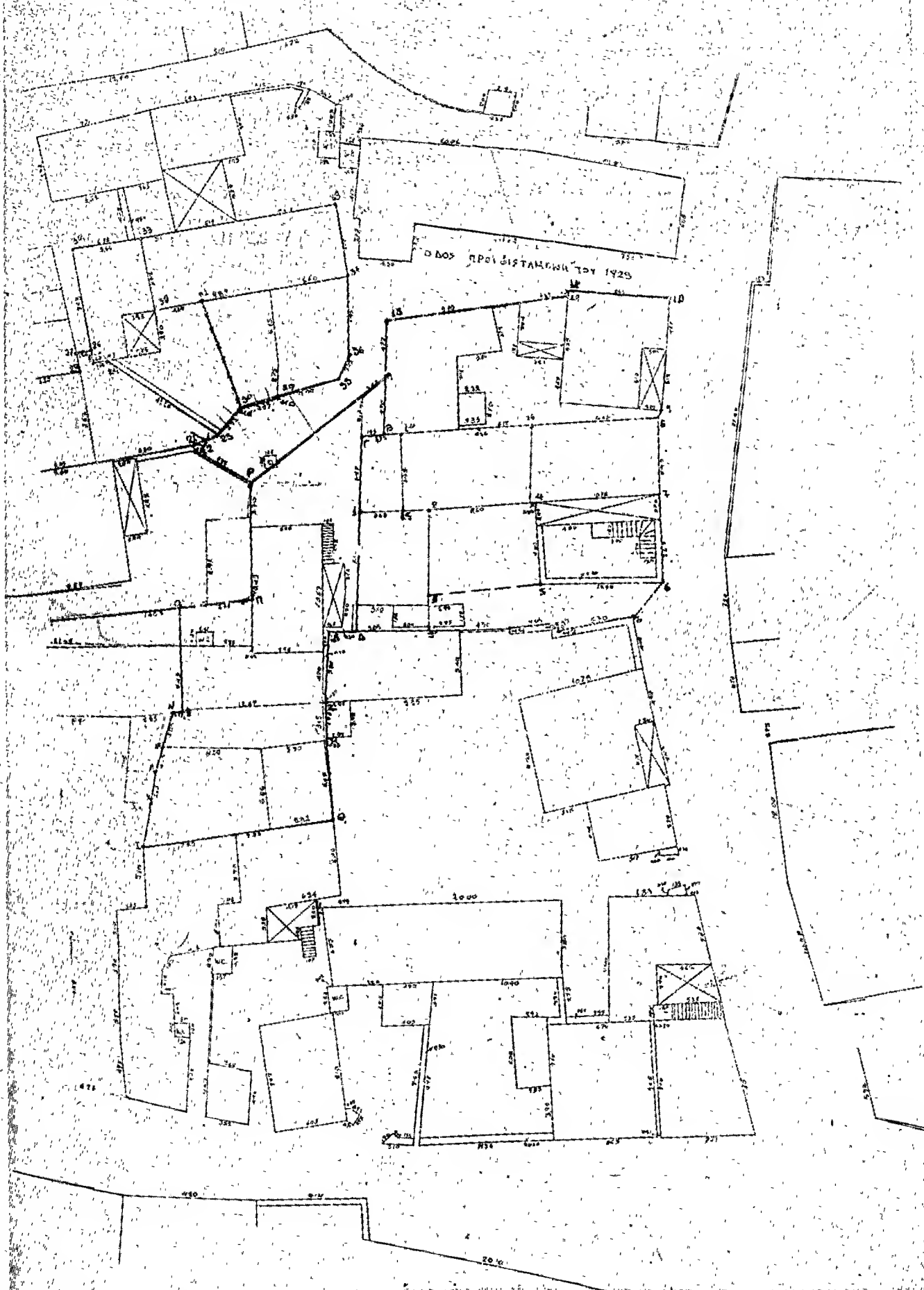
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 28 Ιουνίου 1979

Ο Νομάρχης  
Θ. ΠΙΜΠΑΗΣ



ΣΧΗΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΛΟΚΗΣ ΤΗΣ  
 ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝ ΠΛΟΚΗΤΩΝ  
 ΤΟΥ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΛΑΝΟΥ



Αρ.Δ. Τ.Υ. 15782

(3)

μαρχιακού Συμβουλίου Δημ. Έργων Ν. Σερρών, αποφασίζουμε:

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίων κατοικημένης περιοχῆς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Σερρῶν-Θεσ/νίκης, Ν. Σερρῶν.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 23.10.1959 «περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας».
2. Τὸ ἀπὸ 26.8.1936 Δ/γμα.
3. Τὴν 754/66 ἀπόφαση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.
4. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 3200/55 περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως.
5. Τὴν Τ.Υ. 16765/8.12.77 ἀπόφασή μας.
6. Τὸ συνταχθὲν ἀπὸ τὴ Δ/σὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Σερρῶν τοπογραφικὸ διάγραμμα.
7. Τὴν 128/14/22.6.1979 γνωμοδοτικὴ πρᾶξι τοῦ Νο-

Ἐπεκτείνουμε τὰ ὅρια τῆς κατοικημένης περιοχῆς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Σερρῶν-Θεσσαλονίκης, ὅπως φαίνεται στὸ συνταχθὲν ἀπὸ τὴ Δ/σὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Σερρῶν τοπογραφικὸ διάγραμμα ἀπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν Νικολάου Τάνη μέχρι καὶ τῆς ἰδιοκτησίας Χρήστου Πλατυνάρη ποὺ βρίσκονται στὴ δεξιὰ πλευρὰ τῆς ὁδοῦ πρὸς Θεσσαλονίκη.

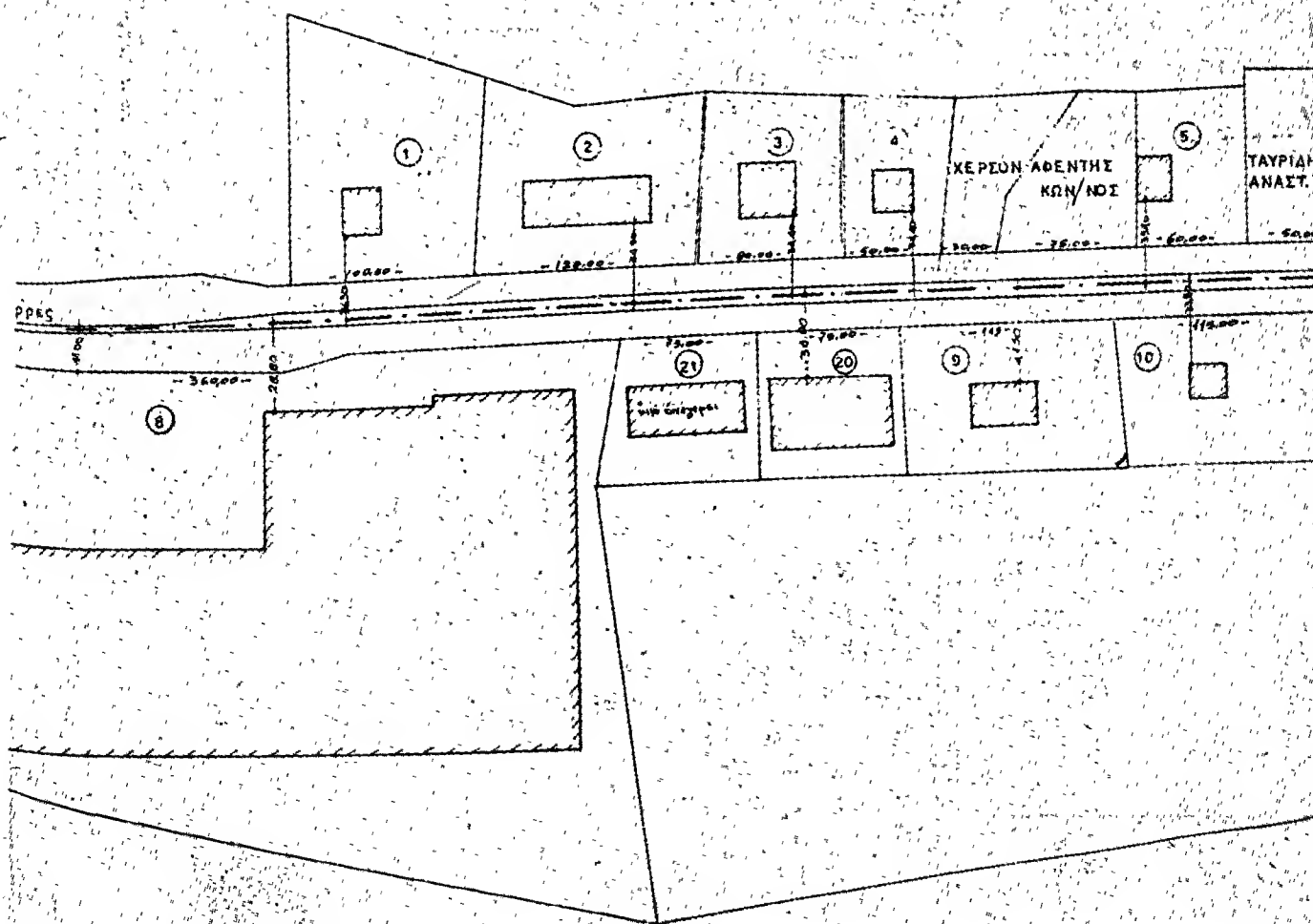
Καθορίζουμε γραμμὴ δομήσεως γιὰ τὶς ἰδιοκτησίες αὐτὲς 40 μ. ἀπὸ τὸ μέσον τῆς λωρίδας τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν πλευρὰ τῶν ἀνωτέρω ἰδιοκτησιῶν.

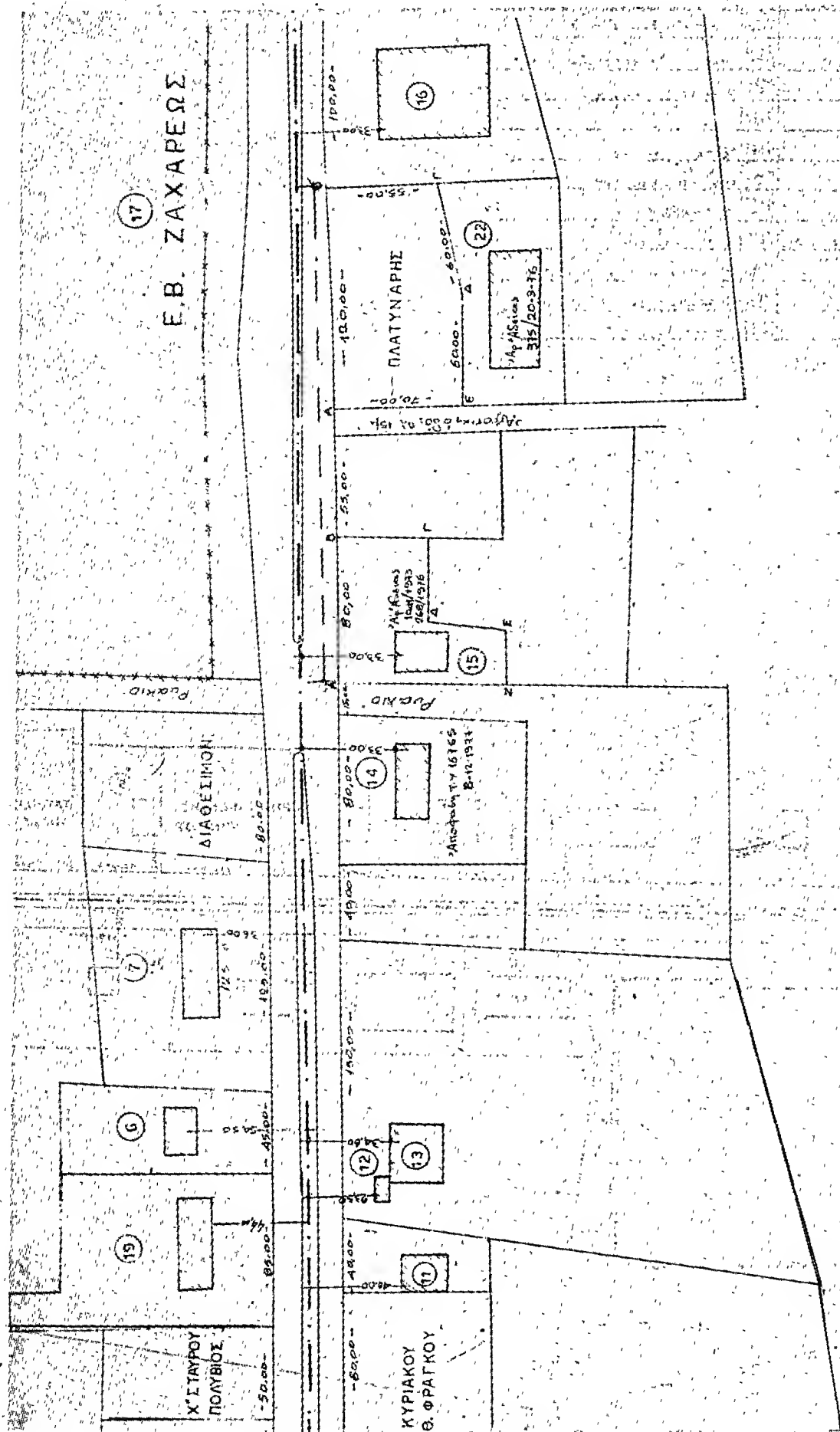
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως μαζί μὲ σκαρίφημα.

Σέρραι, 13 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΥΦΤΟΥΛΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ	Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟΝ
1	Μαντιολίδης Χρήστος	11	Αφει Καραμπάτσκη
2	Αρβελας Πέτρος	12	Μπεκιάρης Γεώργιος
3	Αφει Εμμανουηλίδη	13	---
4	Κανακάρη	14	Τάνης Νικόλαος
5	Κανέλη	15	Αφει Παπαζούγου
6	Μαυροφρυδης Γεώργιος	16	ΣΕΡΜΕΤΑΛ
7	Παπασημακοπουλος Στεφανος	17	Ε.Β. Ζαχαριου
8	Τεχνική σχολή	18	Πλατυνάρης Χρήστος
9	Αφει Βακαλου	19	Πιτσικαρίδης Τηλεμαχος
10	Πετροβαλης Βασίλειος	20	Αφει Αραμπάτση





ΠΡΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

-100,00-

ΕΝΕΚΡΙΘΗ  
ΜΕ ΤΗΝ ΤΥ 15192/19  
ΝΟΜΑΡΧΗ



ΕΞΟΦΛΗΘΗ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΥ 15192/19  
ΝΟΜΑΡΧΗ



ΤΗΣ ΤΥ 15192/19  
ΝΟΜΑΡΧΗ

Αρ. 9. 6906/6153

(4)

Περί αναγνώρισεως οδών Φλώρας και Βαλέστρα στα Χανιά Ν. Χανίων, ότι υπάρχουν πριν από το 1923, και χαρακτηρισμού αυτών ως διατηρητέων.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Σύμφωνα με :

## 1. Τις διατάξεις :

α) Τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Β.Δ. 712/70, ὅπως τροποποιήθηκε μετὰ τὰ 677/71 καὶ 198/1972 Β.Δ.

γ) Τοῦ Ν. 3200/55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.

δ) Τὴν 148/31.5.79 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας μας.

2. Τὴν ἀπὸ 4.4.79 αἴτηση τοῦ Σταύρου Λουραντάκη.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας : τὸ ὑπ' ἀριθ.

243/29.10.1921 συμβόλαιο τοῦ Συμβολαιογράφου Χανίων Σγουρομάλλη Νικολάου καὶ τῆς ιδιοκτησίας Λουραντάκη Σταύρου, ἀπὸ τοὺς ὁποίους προκύπτει ὅτι οἱ δρόμοι Φλώρας καὶ Βαλέστρα υπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ 1923.

4. Τὸ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1901 ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Χανίων στὸ ὁποῖο φαίνεται ἡ ἐν λόγω οδός.

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι οἱ δρόμοι Φλώρας καὶ Βαλέστρα ὑπὸ στοιχεῖα ΑΒΓ καὶ ΑΒΔΕ, στὰ Χανιά καὶ στὸ ὑπ' ἀριθ. 12 Ο.Τ., υπάρχουν νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, καὶ τοὺς χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέους.

Οἱ ὁδοὶ (πάροδοι) αὐτὲς φαίνονται στὸ τοπογραφικὸ σχέδιόγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Μπλέτσα Ἀναστασίου.

Ἡ ἀπόφαση αὐτή, πού ἰσχύει ἀπὸ σήμερα, νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Χανιά, 23 Ἰουλίου 1979

Ὁ Νομάρχης  
ΓΕΩΡΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ